

*Nachhaltig denken
Sustainable thinking
Durabilité réfléchi*

*Oekologisch handeln
Ecological acting
Agir écologiquement*

*Kulturgut erhalten
Preserving cultural heritage
Préserver l'héritage culturel*

1. Durabilité



- La construction d'une voiture de moyenne gamme nécessite environ 40 tonnes de matières premières et contamine 932 millions de mètres cubes d'air. Le „recyclage“ (après dix ans) de ce même véhicule produit 26,7 tonnes de déchets et pollue 102 millions de mètres cubes d'air. Ceci inclut les coûts énergétiques et les besoins en matières premières de l'intégralité de la chaîne de production et retraitement d'une voiture. *1
- Une voiture de moyenne gamme, qui est entretenue en bon père de famille et éventuellement restaurée, aura atteint le niveau d'impact environnemental de la production d'une voiture neuve après 30 années de service. *2
- On peut donc dire sans mauvaise foi que celui qui achète une voiture neuve tous les 3-5 ans rend compte d'un bilan écologique plus sinistre que le propriétaire-conducteur d'un véhicule historique entretenu et bichonné.

2. Véhicules historiques et émissions de CO2

- Un litre d'essence produit en combustion idéale 2370 gr de CO2, un litre de diesel 2650 gr de CO2. Plus la combustion est optimisée, plus de CO2 et moins de CO sera émis. (Un véhicule équipé d'un pot d'échappement catalytique a une émission de CO2 augmentée d'entre 3% et 5%, car le catalyseur oxyde le CO en CO2) *3
- Un véhicule classique consommant 10 litres aux 100 kilomètres ne produira donc pas plus de CO2 qu'un véhicule moderne à consommation égale.
- L'émission de CO2 dépend donc uniquement d'une conduite raisonnée et responsable et non pas de l'âge du véhicule.

Veillez noter qu'entre autres :

- Sur le territoire de l'UE sont immatriculés 255 millions de véhicules, dont 1,5 millions d'historiques. (0,8%)
- De ces 1,5 millions environ 1,05 millions roulent moins que 1500 kilomètres par an !
- Les véhicules historiques parcourent en une année 0,07% de tous les kilomètres roulés dans toute l'Europe ! (1,4 billions contre 2,2 trillions de kilomètres)

De ces faits on déduit facilement que les propriétaires de véhicules historiques ne causent pas de changements climatiques. (En supposant que ce dernier serait anthropique.)

3. Conservation du bien culturel technique

- Les propriétaires de véhicules historiques enrichissent l'économie européenne au quotidien, en maintenant écologiquement leurs véhicules en état.

Quelques points à réflexion :

- L'industrie européenne du véhicule historique emploie en ce moment plus de 55.000 salariés !
- L'industrie européenne du véhicule historique génère un chiffre d'affaires de plus de 16 milliards d'Euros !
- Plus de 786.000 enthousiastes s'adonnent à travers l'Europe au maintien du bien culturel technique ! (p.ex. véhicules historiques)

Aussi dans le futur, les propriétaires de véhicules historiques devront avoir le droit légitime d'utiliser ces témoins d'époques pas si lointaines en les mouvant écologiquement, respectueusement et avec plaisir dans le trafic quotidien.

Veillez tourner la page pour les références.

References

Ecobalance of vehicles

- 1* : Ökobilanzen von Fahrzeugen (UPI-Bericht NR25) UPI Umwelt- und Prognose Institut Heidelberg e.V.
- 2* : Greenpeace report UK 1990
- Prof. Paul Nieuwenhuis, Center for Automotive Industry Research (CAIR)
- John Whitelegg, Eco-Logica LTD, Transport and Environment Consultancy
- J. Chapman (2005) Emotionally Durable Design; Objects, Experiences & Emphaty, London: Earthscan
- D. Elgin & A. Mitchell (1977) Voluntary simplicity: lifestyle of the future? The Futurist, 11, 200-261
- A. Etzioni (1998) Voluntary Simplicity: a new social movement? Twenty-first Century Economics. (ed.)
- W. Halal & K. Taylor New-York St. Martins Press, 107- 128
- J. Flink (1988) The Automobile Age, Cambridge, Mass.: MIT Press
- H. Ford with S. Crowther (1924) My Life and Work, 2nd edition, London, Heinemann
- P.Frost, C. Hart G. Smith, I. Edmunds (2006) The Historic Vehicle Movement in Europe; Maintaining our Mobile Transport Heritage, Research Report Steeple Aston, FIVA
- P.Frost, C. Hart G. Smith, I. Edmunds (2006) The Historic Vehicle Movement in the UK, Research Report Taunton: FBHVC
- T. Jackson (2004) Models of Mammon: A Cross-Disciplinary Survey In Pursuit of the "Sustainable Consumer" Working Paper Series Nr.2004/1 Univ. of Surrey, Centre for Environmental Strategy.
- G. McCracken (1986) Culture and Consumption: a theoretical account of the structure and movement of the cultural meaning of consumer goods. Journal of Consumer Research, 71, 13, June 84
- G. McCracken (1988) Culture and Consumption, Bloomington: Indiana Univ. Press
- G. McCracken (2005) Culture and Consumption II, Markets, Meaning and Brand Management, Bloomington & Indianapolis: Indiana Univ. Press
- Porsche (1976) Long-life Car Research Project: Final Report Phase, Summary. Stuttgart Dr.hc. F. Porsche AG
- S. Walker (2006) Sustainable by design; Explorations in Theory and Practice, London, Earthscan

CO2 debate

- 3* : WIKIPEDIA : <http://www.wikipedia.org/wiki/benzin>
- 4* : FIVA Research Report 2006 : <http://fiva.org>
- Erich Meyer: Schwefeldioxid-Emissionen und Smogbildung. Chemie/Technik
- Meßbedingungen und Kennzahlen zur Überwachung und Bilanzierung des Energieverbrauchs einschließlich der CO2-Emissionen von Raumlufttechnischen Anlagen (RLT Anlagen) für die Wohnungsentlüftung. Abschlussbericht Fraunhofer IRB Verlag 1996
- Marc Bonne: www.kaefer.lu

Climate change

- Tillmann Buttschardt : Klimaänderung- Was weiß die Wissenschaft? Umweltwissenschaften und Schadstoff-Forschung
- C.-D. Schönwiese Der antropogene Treibhauseffekt in Konkurrenz zu natürlichen Klimaveränderungen!
- Francis Massen, <http://meteo.lcd.lu/>
- Prof. S.G. Thomas, Centre for the environment, Oxford University
- Claude Allègre: Economiser notre planète. Fayard 1990
- André Berger : Notre climat au XXI siècle. Revue technique Luxembourgeoise / 2004
- Ulrich Berner : Klimaentwicklung. Geozentrum Hannover 2004
- Rainer Crummenerl: Eiszeiten, Tessloff Verlag 2004
- Peter Neumann: 3 Millionen Jahre Klimageschichte der Erde. Revue technique Luxembourgeoise 2/2004